

DMSB-Langstrecken-Nennformular – Motorradsport

Herausgegeben vom DMSB für Veranstaltungen im Regelungsbereich des DMSB (nicht: FIM-/UEM-Prädikatwettbewerbe). Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger für Veranstaltungen außerhalb des DMSB-Regelungsbereichs ist nicht gestattet.

Anschrift des Veranstalters

Wird vom Veranstalter ausgefüllt: Nennungseingang:	Start-Nr.
Nennngeld EUR bar / Scheck / Überweisung am:	
Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Klasse:	
Lizenzausstellende Föderation:	

Alle Unterlagen bitte an:

Bewerber Fahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Bewerber)

NENNUNG für:

(Titel der Veranstaltung lt. Kalender) _____ am _____ (Datum)

Hiermit nenne(n) ich/wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart ist angekreuzt bzw. angegeben)

Langstreckenrennen Klasse 1 Klasse 2 Klasse 3 Klasse 4

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer _____	Bewerber: _____
	Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich; Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr
	Adresse: _____
	Telefon: _____ FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr. _____

Motorradmarke:

1. Fahrer

Name, Vorname: _____	geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____
PLZ / Adresse: _____ / _____	Straße: _____
Tel.: _____ Fax: _____	E-Mail: _____
<input type="checkbox"/> FIM <input type="checkbox"/> UEM <input type="checkbox"/> Inter-H <input type="checkbox"/> Inter <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	Lizenz-Nr.: _____
<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- ist in meiner Nennngeldzahlung enthalten (gemäß Lizenzbestimmungen).	<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- ist in meiner Nennngeldzahlung enthalten.
Krankenkasse: _____	Sitz der Krankenkasse: _____

Motorradmarke:

2. Fahrer

Name, Vorname: _____	geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____
PLZ / Adresse: _____ / _____	Straße: _____
Tel.: _____ Fax: _____	E-Mail: _____
<input type="checkbox"/> FIM <input type="checkbox"/> UEM <input type="checkbox"/> Inter-H <input type="checkbox"/> Inter <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	Lizenz-Nr.: _____
<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- ist in meiner Nennngeldzahlung enthalten (gemäß Lizenzbestimmungen).	<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- ist in meiner Nennngeldzahlung enthalten.
Krankenkasse: _____	Sitz der Krankenkasse: _____

Motorradmarke:

3. Fahrer

Name, Vorname: _____	geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____
PLZ / Adresse: _____ / _____	Straße: _____
Tel.: _____ Fax: _____	E-Mail: _____
<input type="checkbox"/> FIM <input type="checkbox"/> UEM <input type="checkbox"/> Inter-H <input type="checkbox"/> Inter <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	Lizenz-Nr.: _____
<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- ist in meiner Nennngeldzahlung enthalten (gemäß Lizenzbestimmungen).	<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- ist in meiner Nennngeldzahlung enthalten.
Krankenkasse: _____	Sitz der Krankenkasse: _____

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen und unterschreiben

NENNGELD

Nenngeld in Höhe von Euro _____ ist der Nennung als Scheck in bar beigefügt, wurde per Post/Bank überwiesen

Zutreffendes unbedingt ankreuzen!
Es wird versichert, dass der 1. Fahrer / 2. Fahrer / 3. Fahrer / Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.
 Bewerber oder Fahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab. Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Fahrer mit einer Veranstaltungslizenz/C-Lizenz
Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass
- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen und
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM / UEM für das laufende Jahr bin.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber und Fahrern
Bewerber / Fahrer versichern, dass
- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.
Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass
- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), den Anti-Doping-Regelwerken der FIM und der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), der Ausschreibung, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, Veranstalter und die Sportwarte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, den Anti-Doping Regelwerken, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, den Anti-Doping Regelwerken, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten, und
- sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen einzunehmen oder verbotene Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA und den Anti-Doping Bestimmungen der FIM / UEM definiert sind.

Erklärungen von Bewerber / Fahrern zum Ausschluss der Haftung
Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber / Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen
- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber und den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber und Fahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den DMSB oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.
Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.
Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt/nehmen der/die Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung, soweit sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr stattfindet, nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht
Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) Fahrer alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter / Fahrleiter, Sportkommissaren, Schiedsrichter, leitenden Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt und der zuständigen Motorradsportförderer von der ärztlichen Schweigepflicht.

Ort _____ Datum _____

X _____ **X** _____ **X** _____ **X** _____
Unterschrift des Bewerbers Unterschrift des 1. Fahrers Unterschrift des 2. Fahrers Unterschrift des 3. Fahrers

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter (beide Elternteile):
Die Unterschrift eines gesetzlichen Vertreters genügt, wenn der Minderjährige bereits eine DMSB-Lizenz besitzt.

X _____ **X** _____ **X** _____
Eltern 1. Fahrer Eltern 2. Fahrer Eltern 3. Fahrer

Nächste Angehörige des 1. Fahrers:
Name: _____ Tel.-Nr. _____ / _____
Anschrift: _____ Fax.-Nr. _____ / _____

Nächste Angehörige des 2. Fahrers:
Name: _____ Tel.-Nr. _____ / _____
Anschrift: _____ Fax.-Nr. _____ / _____

Nächste Angehörige des 3. Fahrers:
Name: _____ Tel.-Nr. _____ / _____
Anschrift: _____ Fax.-Nr. _____ / _____

Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt! Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).

Technisches Datenblatt

Start-Nr.
Klasse <small>(Klassenbez. gem. Nennformular)</small>
Lizenzausstellende Föderation:

Bewerber: _____

1. Fahrer: _____

2. Fahrer: _____

3. Fahrer: _____

Angaben zum Fahrzeug

	Straßen- sport	Offroad- sport		Straßen- sport	Offroad- sport		Straßen- sport	Offroad- sport
1. Motorrad			2. Motorrad			3. Motorrad		
Fabrikat: _____			Fabrikat: _____			Fabrikat: _____		
Modell: _____			Modell: _____			Modell: _____		
Baujahr: _____			Baujahr: _____			Baujahr: _____		
Rahmen-Nr.: _____			Rahmen-Nr.: _____			Rahmen-Nr.: _____		
Motor-Marke: _____			Motor-Marke: _____			Motor-Marke: _____		
Hubraum: _____ ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt / <input type="checkbox"/> 2-Takt <small>(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)</small>			Hubraum: _____ ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt / <input type="checkbox"/> 2-Takt <small>(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)</small>			Hubraum: _____ ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt / <input type="checkbox"/> 2-Takt <small>(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)</small>		
Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm			Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm			Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm		
Motor-Nr.: _____			Motor-Nr.: _____			Motor-Nr.: _____		
Anzahl der Zylinder und Gänge: _____ / _____			Anzahl der Zylinder und Gänge: _____ / _____			Anzahl der Zylinder und Gänge: _____ / _____		
Vergaser-Durchlass: _____ mm			Vergaser-Durchlass: _____ mm			Vergaser-Durchlass: _____ mm		
Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg			Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg			Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg		
Pol. Kz.: _____			Pol. Kz.: _____			Pol. Kz.: _____		

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
 - die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Rendendienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
 - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die Bewerber, Fahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, gehen vor)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

Ort/Datum	Unterschrift des Eigentümers <small>(bei Firmen auch Firmenstempel)</small>	Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift
-----------	--	---

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!

Uhrzeit _____

Dokumentenabnahme

Lizenz-Nr. Bewerber: _____

Lizenz-Nr. 1. Fahrer: _____ Lizenz-Nr. 2. Fahrer: _____ Lizenz-Nr. 3. Fahrer: _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____ Führerschein (soweit erforderlich): _____ Führerschein (soweit erforderlich): _____

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: _____ geprüft bzw. erledigt: _____

Unterschrift

Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!

Vorgeschriebene Abnahmezeit _____ Uhr

Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Ausrüstung

1. Fahrer Schutzhelm <input type="checkbox"/> Bekleidung / Stiefel <input type="checkbox"/> 1. Motorrad überprüft: keine Beanstandungen <input type="checkbox"/>	2. Fahrer Schutzhelm <input type="checkbox"/> Bekleidung / Stiefel <input type="checkbox"/> 2. Motorrad überprüft: keine Beanstandungen <input type="checkbox"/>	3. Fahrer Schutzhelm <input type="checkbox"/> Bekleidung / Stiefel <input type="checkbox"/> 3. Motorrad überprüft: keine Beanstandungen <input type="checkbox"/>
---	---	---

Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad			2. Motorrad			3. Motorrad										
	1.	2.	3.	1.	2.	3.	1.	2.	3.								
Kfz.-Papiere										Haltegriffe				Ölablassschraube / Sicherung			
Rahmen										Zündausschalter / -unterbrecher				Hintere Schwinge			
Gabel										Primärkettenschutz				Hinterrad-Felge			
Steuerkopflager										Primärkettenbolzen				Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager			
Vorderrad-Felge										Motor-, Getriebeaufhängung				Hintere Reifen			
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager										Auspuffaufhängung				Hintere Radabdeckung			
Vorderer Reifen										Auspuffverlegung				Hinterrad-Kotflügel			
Vorderrad-Kotflügel										Tank, Tankdeckel, Tankschaum				Fußrasten			
Lenker / Lenker-Befestigung										Ölauffangbehälter				Startnummernschilder / Start-Nr.			
Handhebel										Motorentlüftung				Verkleidung / Kanten			
Bremsen										Airbox				Bodenfreiheit / Schräglage			
Drehgriff										Ölfilter				Beleuchtung			

Schutzhelm für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: _____ ECE-Nr. _____

Geräuschkontrolle: 1. Motorrad: _____ dB(A) 2. Motorrad: _____ dB(A) 3. Motorrad: _____ dB(A)

Sonstiges / Bemerkungen: _____

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen!